

CAMPAGNE CLIMAT · 1ER AVRIL – 30 JUIN 2026

RAPPORT D'ANALYSE

des résultats de la campagne
« C'est plus ou c'est moins »

Commune de Woluwe-Saint-Pierre × Neo&Nea

18 septembre 2026

SOMMAIRE

INTRODUCTION	4
PARTICIPATION	5
DONNÉES DÉMOGRAPHIQUES	6
Répartition par âge	6
Répartition par genre	7
Répartition par langue	7
L'EMPREINTE CARBONE	8
Généralités	8
Empreinte carbone des participantes et des participants	9
Empreinte carbone par âge	9
Empreinte carbone par genre	9
Ventilation de l'empreinte carbone par poste	10
Comparaison avec l'empreinte carbone belge moyenne	10
SE LOGER	12
Les émissions de GES liées au logement	12
Répartition par poste	13
Type de logement	14
Surface du logement	15
Nombre d'occupants	15
Le système de chauffage	16
L'isolation	17
Propriétaire ou locataire	17
La température	18
Les résidences secondaires	18
Analyse	18
Quelques pistes d'actions	21
SE DÉPLACER	23
Les émissions de GES liées à la mobilité	23
Les émissions de GES par type de transport	24
L'avion	24
Vols long-courriers	25
Vols court-courriers	25
Les croisières	26
La voiture	26
Taux d'occupation moyen	26
Type de motorisation	27
Taille de la voiture	27
L'utilisation des différents modes de transport	28
Analyse	28
Quelques pistes d'actions	30
SE NOURRIR	31
Les émissions de gaz à effet de serre liées à l'alimentation	31
Le nombre de repas à base de viande	31
La répartition par type de repas	32

L'eau en bouteille.....	32
Analyse.....	33
Quelques pistes d'actions	35
S'HABILLER	36
Les émissions de gaz à effet de serre liées à la partie « s'habiller »	36
Les vêtements neufs achetés.....	36
Analyse.....	37
Quelques pistes d'actions	38
NUMÉRIQUE.....	39
Les émissions de gaz à effet de serre liées à la partie « numérique »	39
Appareils numériques.....	40
Streaming	40
Intelligence artificielle (IA)	41
Analyse.....	42
Quelques pistes d'actions	43
DIVERS.....	44
Les émissions de gaz à effet de serre liées à la partie « divers ».....	44
CONCLUSION.....	45

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de la campagne climat organisée du 1^{er} avril au 30 juin 2026 par la Commune de Woluwe-Saint-Pierre et Neo&Nea.

Celle-ci invitait chaque citoyen et citoyenne à calculer son empreinte carbone.

L'empreinte carbone permet de comprendre la dépendance de nos modes de vie aux énergies fossiles, de découvrir où cette énergie fossile se cache dans notre quotidien et dans quelle proportion. Ces informations permettent ensuite de faciliter le passage à l'action et de comprendre quelles actions il est possible de mettre en place pour réduire nos émissions de gaz à effet de serre (GES) et notre impact sur le climat.

La communication autour de cette campagne s'est faite via différents canaux, avec notamment des affiches dans l'espace public, des articles dans le journal communal, l'envoi d'une lettre du Bourgmestre, des publications sur les réseaux sociaux, la participation à des événements ou encore le relais d'associations locales.

Les résultats de cette campagne sont présentés dans les pages suivantes. Ils sont accompagnés d'informations complémentaires visant à permettre leur bonne interprétation et d'éventuelles utilisations futures.

PARTICIPATION

Le nombre total de calculs d'empreinte carbone commencés est de 1 326. Toutes les personnes qui commencent à calculer leur empreinte carbone ne vont pas jusqu'au bout : seuls les calculs terminés sont pris en compte.

Afin de ne conserver que les empreintes pertinentes pour la Commune, différentes opérations ont été réalisées.

1. Exclusion des empreintes carbone invalides et des doublons, sur la base des critères de validité suivants :

- Les 4 étapes du calculateur sont complétées ;
- Les postes « Se loger » et « Se nourrir » ont une valeur supérieure à 0,25 tonne de CO₂e ;
- Les résultats ne présentent pas de valeurs aberrantes, par exemple plus de 50 tonnes de CO₂e pour une catégorie. Si c'est le cas, un contrôle manuel a été effectué ;
- Retrait des doublons.

280 réponses ne répondaient pas à ces critères et ont ainsi été exclues.

2. Rectification des erreurs d'encodage, par exemple :

- L'ajout de la température moyenne quand celle-ci n'était pas indiquée. Cet ajout permettait de convertir les émissions carbone négatives du poste logement en émissions positives ;
- La transformation du nombre de kilomètres quotidiens en kilomètres annuels quand ceux-ci dépassent les « 1 000 kilomètres par jour ».

Cette sélection a conduit à retenir **1 046 calculs validés d'empreinte carbone**. Par rapport au nombre d'habitants, la taille de l'échantillon permet d'accorder un niveau de confiance élevé (plus de 99 %) avec une marge d'erreur relativement faible (5 %).

Cela dit, il est important de rappeler que le calcul a été effectué sur base volontaire. Ces participant-es ont manifesté un premier intérêt pour l'action climatique à Woluwe-Saint-Pierre. Une partie d'entre eux (492) a notamment accepté d'être recontactée par la Commune pour recevoir plus d'informations en rapport avec le climat et l'environnement.

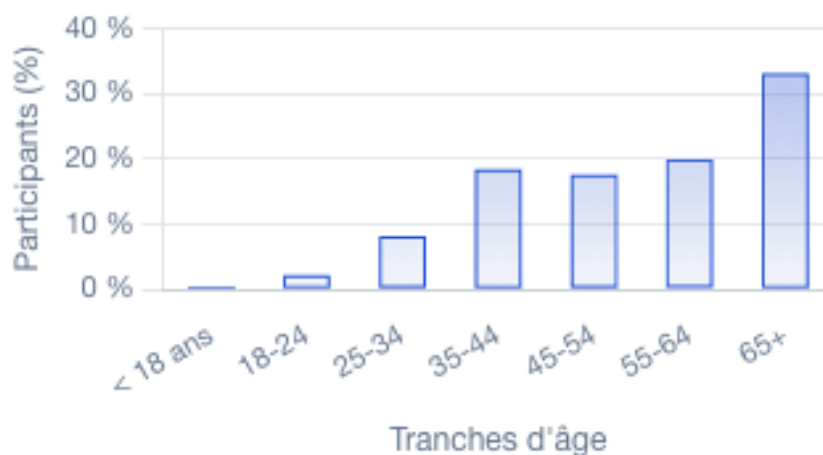
DONNÉES DÉMOGRAPHIQUES

Nous présentons, dans cette section, quelques données démographiques pertinentes telles que l'âge, le genre et la langue des participants et participantes.

Répartition par âge

Dans cet échantillon, la tranche d'âge la plus représentée est celle des personnes de plus de 65 ans (33 % des participants)¹. Les tranches d'âge de 35 à 44 ans, 45 à 54 ans et 55 à 64 ans comptent chacune environ 20 % des participants. On compte peu de jeunes (0,5 % ont moins de 18 ans et 2 % ont entre 18 et 24 ans). Il faut noter que la campagne visait les personnes de plus de 18 ans.

Répartition par âge



¹Ce graphique ne présente pas le pourcentage des participants par rapport à l'ensemble de la population de la commune, mais bien le pourcentage par tranche d'âge parmi les participants et participantes.

En comparant ces chiffres à la répartition par tranche d'âge de l'ensemble de la population de la commune (données de l'Institut bruxellois de statistique et d'analyse, IBSA), on constate que la part des moins de 18 ans est logiquement sous-représentée et que celle des plus de 65 ans est surreprésentée. Cela peut s'expliquer par le rôle joué par le courrier envoyé par le Bourgmestre.

Population par groupe d'âge au 1er janvier	Woluwe-Saint-Pierre	
	2021	2026
Part des moins de 18 ans dans la population totale (%)	21,1	19,9
Part des 18-64 ans dans la population totale (%)	59,8	60,6
Part des 65 ans et plus dans la population totale (%)	19,1	19,6

Source : ibsa.brussels

Répartition par genre

585 participantes sont des femmes (56 %), 434 sont des hommes (42 %) et 27 personnes ne se sont pas prononcées sur leur genre, soit 2,5 %. Cette répartition diffère peu de celle observée à l'échelle communale : 54 % de femmes et 46 % d'hommes selon l'IBSA².

Répartition par langue

Parmi les 1 046 réponses valides, seules 5 % ont rempli la version néerlandophone du questionnaire.

²IBSA, Population, Évolution annuelle : <https://ibsa.brussels/themes/population/evolution-annuelle>

L'EMPREINTE CARBONE

Généralités

L'empreinte carbone est une estimation de toutes les émissions de gaz à effet de serre générées directement ou indirectement par les biens et services consommés et utilisés par un individu sur une période d'un an.

L'empreinte carbone se décompose en six grands postes :

- Le logement ;
- La mobilité ;
- L'alimentation ;
- L'habillement ;
- Les autres postes (numérique, animaux de compagnie, etc.) ;
- Les services publics.

Pour estimer au mieux cette empreinte carbone, Neo&Nea a développé un calculateur en ligne. La méthodologie complète de ce calculateur est [disponible ici](#).

En Belgique, l'empreinte carbone moyenne (exprimée par an et par habitant) est estimée à 14,4 tonnes de CO₂e³.

³The Shift Project, Sankey : <https://sankey.theshiftproject.org/>

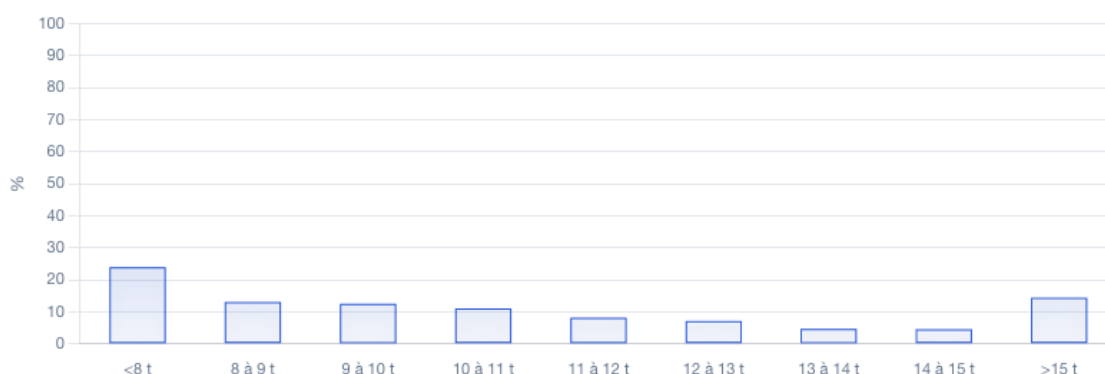
Empreinte carbone des participantes et des participants

L'empreinte carbone moyenne des participant-es s'élève à 11,67 tonnes de CO₂e.

La médiane est de 9,98 tonnes de CO₂e.

L'empreinte la plus basse est de 4,5 tonnes de CO₂e et la plus élevée de 150 tonnes de CO₂e.

La répartition du nombre de participant-es par empreinte carbone est visible dans le graphique ci-dessous. 24 % des participant-es ont une empreinte inférieure à 8 tonnes, 27 % ont une empreinte supérieure à 12 tonnes et 14 % une empreinte supérieure à 15 tonnes.



Empreinte carbone par âge

L'empreinte carbone moyenne varie en fonction des tranches d'âge. Les moins de 18 ans ont une empreinte carbone assez basse (moyenne de 9 tonnes) mais, leur nombre étant assez faible, mieux vaut être prudent sur les conclusions à tirer. Mis à part les moins de 18 ans, les 25-34 ans et les 35-44 ans présentent une empreinte carbone moyenne inférieure aux autres tranches d'âge (10 tonnes), tandis que les autres tranches d'âge ont en moyenne une empreinte carbone plus élevée (12 à 13 tonnes).

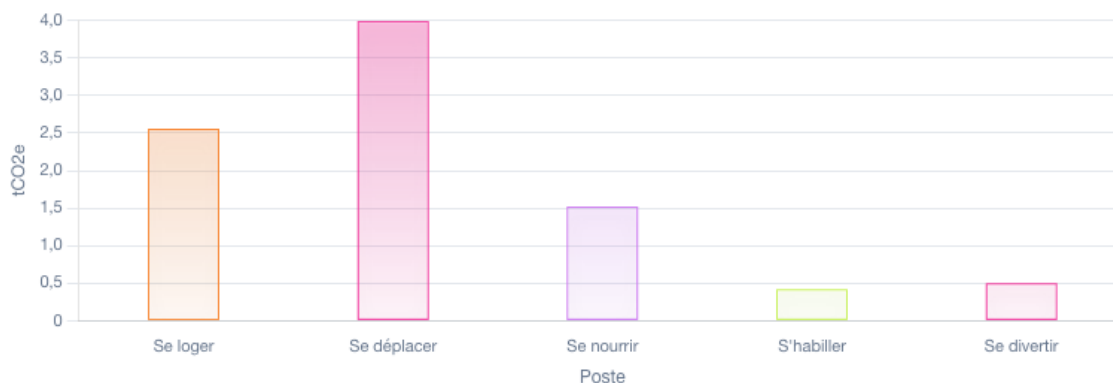
L'empreinte carbone a donc tendance à augmenter en moyenne avec l'âge. Cela peut s'expliquer par l'augmentation du temps libre, qui permet de voyager plus fréquemment, et/ou du pouvoir d'achat.

Empreinte carbone par genre

Les femmes ont une empreinte carbone en moyenne moins élevée (10,78 tonnes) que celle des hommes (13,07 tonnes).

Ventilation de l'empreinte carbone par poste

Le graphique ci-dessous présente la moyenne des participant-es pour chaque poste d'émissions. Le poste principal est « se déplacer » (3,91 tonnes), suivi du poste « se loger » (2,37 tonnes) puis de « se nourrir » (1,52 tonne). Les postes « s'habiller » et « se divertir » représentent moins de 0,5 tonne.

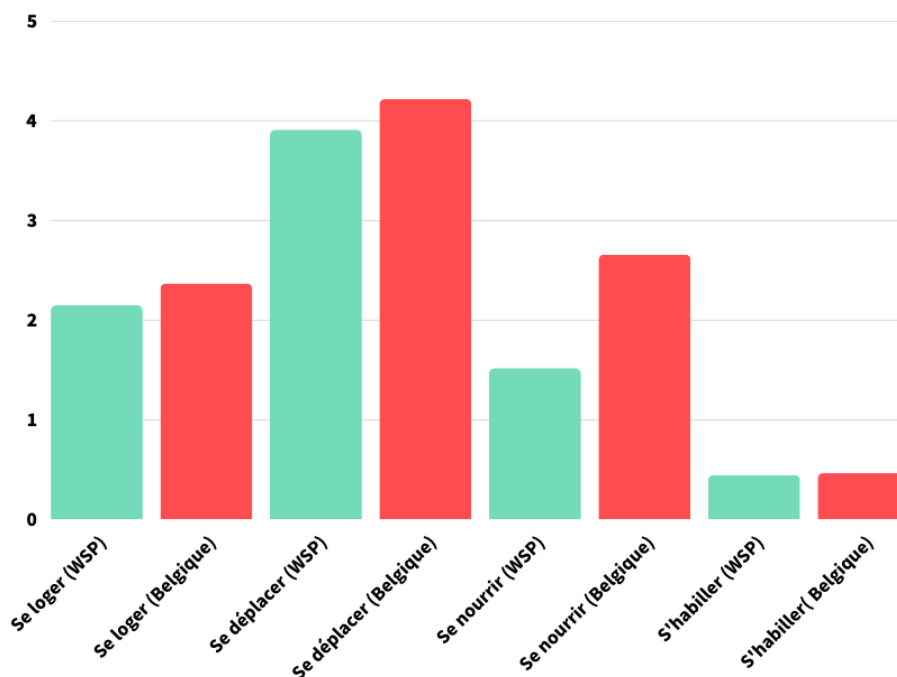


Comparaison avec l'empreinte carbone belge moyenne

À titre de comparaison, l'empreinte carbone belge moyenne est répartie de la manière suivante :

- Le poste « Mobilité » est estimé à 4,36 tonnes ;
- Le poste « Logement » est estimé à 2,15 tonnes ;
- Le poste « Alimentation » est estimé à 2,66 tonnes ;
- Le poste « S'habiller » est estimé à 0,47 tonne.

Le graphique ci-dessous permet de comparer les différents postes entre Woluwe-Saint-Pierre (WSP) et la Belgique. Il est important de noter que, si les empreintes carbone mesurent la même chose, la méthodologie est différente. Ces éléments méthodologiques peuvent expliquer les nuances entre les résultats.



De manière générale, on observe des tendances assez similaires, hormis pour l'alimentation, nettement moins élevée chez les participant-es (1,52 tonne contre 2,66 tonnes pour la moyenne belge).

Le poste « [Services publics et privés](#) » n'est pas repris dans ce graphique dans la mesure où il s'agit d'une constante attribuée à tous les répondants (estimée à 3 tCO_{2e}).

SE LOGER

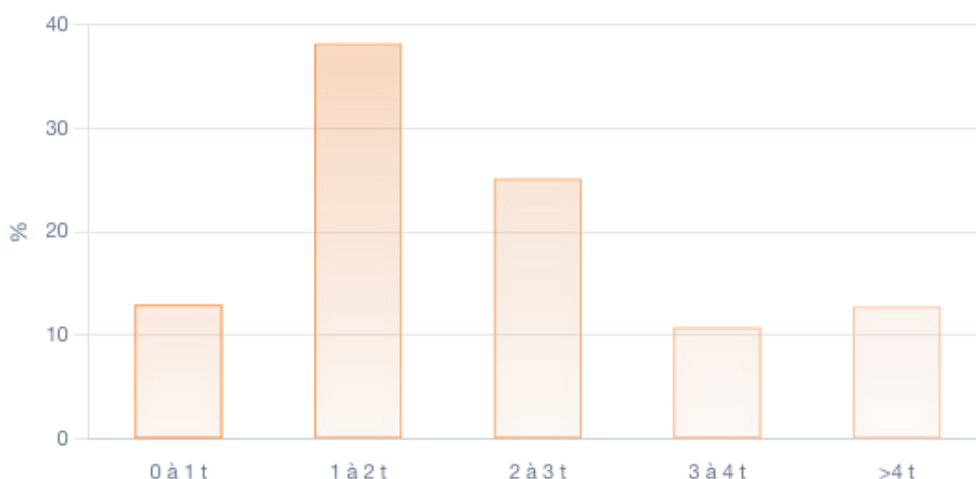
L'empreinte carbone moyenne des participant-es pour la partie logement s'élève à 2,37 tonnes de CO₂e.

La médiane est de 1,96 tonne de CO₂e.

L'empreinte la plus basse est de 0,14 tonne de CO₂e et la plus élevée de 19,92 tonnes de CO₂e.

Les émissions de GES liées au logement

Empreinte carbone se loger

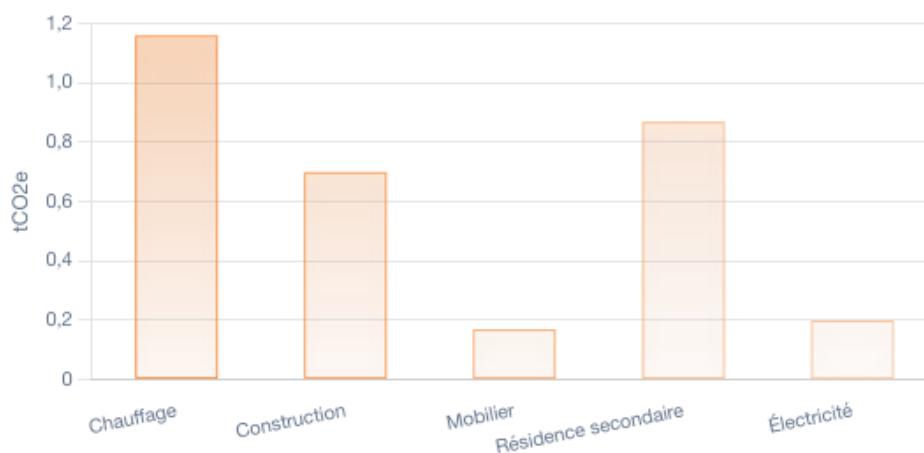


38 % des participants ont une empreinte liée au logement comprise entre 1 et 2 tonnes.

Un facteur important est le nombre d'occupants du logement. En effet, les émissions de gaz à effet de serre liées à la construction et à l'énergie consommée par le logement sont réparties sur le nombre d'occupants. Les autres facteurs qui influencent ce poste d'émissions sont, entre autres, le type de logement, le niveau de PEB (performance énergétique du bâtiment), le système de chauffage, la température de chauffage et la surface du logement.

Répartition par poste

Répartition par catégorie



C'est le chauffage qui est le poste le plus important (environ 1,16 tonne de CO₂e), suivi de l'amortissement de la construction (environ 0,87 tonne).

Deux remarques importantes :

- Le calculateur part de l'hypothèse que tous les logements ont au maximum 50 ans et impute donc un cinquantième de l'impact lié à leur construction par an. En comptabilité carbone, un logement de plus de 50 ans n'est plus pris en compte dans les émissions comptabilisées.
- La moyenne mentionnée pour les résidences secondaires est calculée uniquement sur les personnes ayant une résidence secondaire. Ce poste n'est donc pertinent que pour les 104 participants et participantes ayant une résidence secondaire.

Le graphique ci-dessous présente la consommation d'énergie finale dans les logements au niveau national. Le chauffage des locaux et de l'eau chaude sanitaire représente 85 % de la consommation d'énergie.

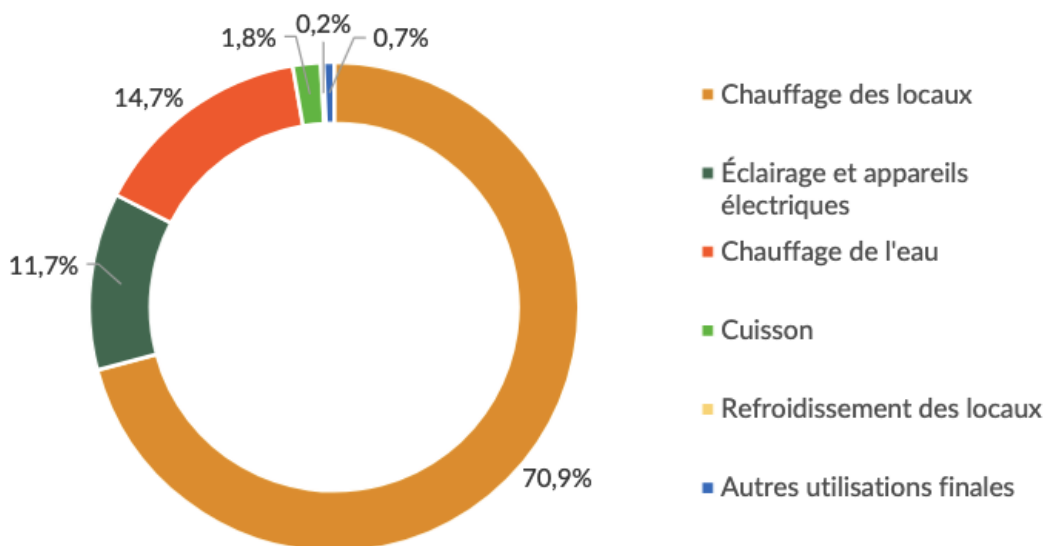
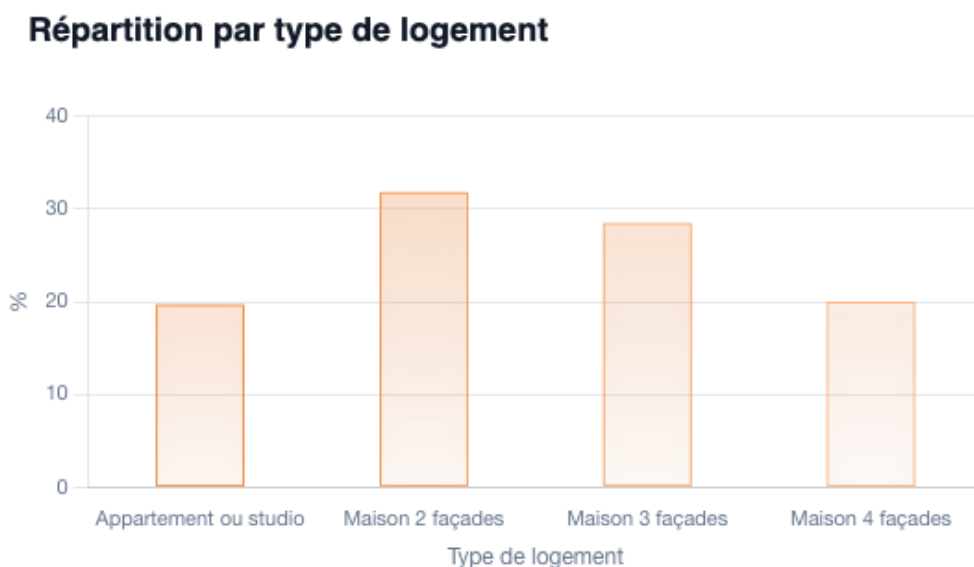


Figure 1 – Consommation d'énergie dans les ménages par type d'utilisation finale en 2023 (Source : Energy Data Review 2026)

Les principales sources d'énergie du chauffage en Belgique sont d'origine fossile, avec le gaz et le mazout. À Woluwe-Saint-Pierre, c'est le gaz qui est la principale source d'énergie, ce qui corrobore la part importante des émissions liées au chauffage dans le poste du logement.

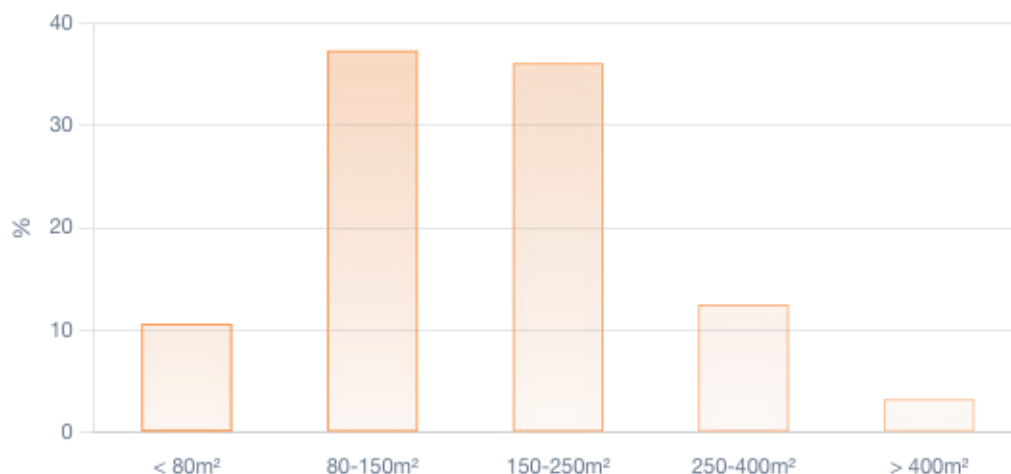
Type de logement



20 % de l'échantillon habitent un appartement ou un studio, 32 % vivent dans une maison 2 façades, 28 % habitent une maison 3 façades. Enfin, 20 % occupent une maison 4 façades.

Surface du logement

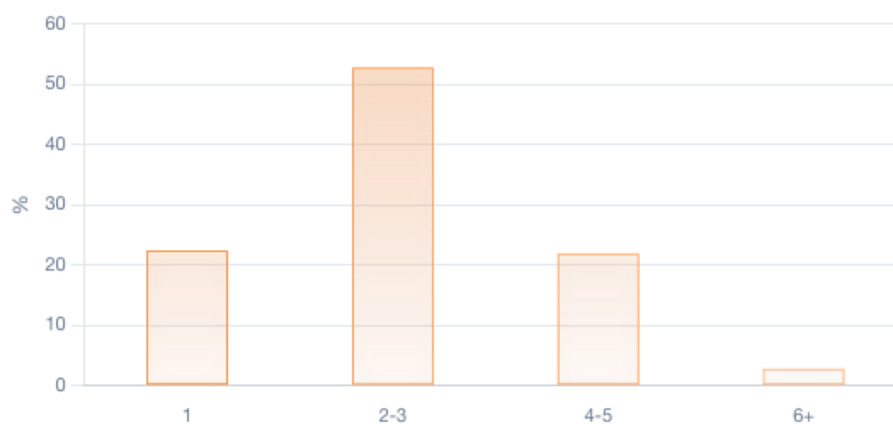
Quelle est la superficie de votre logement en m2 ?



Dans notre échantillon, 37 % ont un logement d'une surface comprise entre 80 et 150 m² et 36 % entre 150 et 250 m².

Nombre d'occupants

Combien êtes-vous chez vous ?



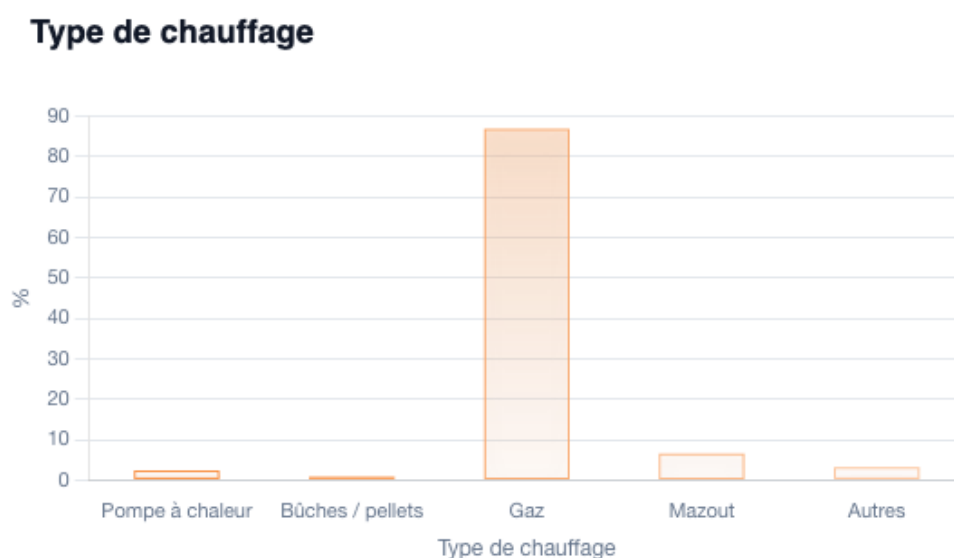
Si l'on s'intéresse plus en détail au nombre d'occupants, il apparaît que 22 % des personnes vivent seules, 53 % vivent à deux ou trois, et 22 % vivent à quatre ou cinq. Une minorité vit à six personnes ou plus (3 %, probablement des colocations).

Si l'on compare aux données de l'IBSA, la part des personnes isolées est sous-représentée. La taille moyenne des ménages est de 2,2 personnes. Cette valeur se situe dans la tranche la plus représentée de notre échantillon.

Ménages privés au 1er janvier	Woluwe-Saint-Pierre	
	2021	2026
Nombre total de ménages privés	18 837	19 348
Taille moyenne des ménages privés	2,2	2,2
Part des isolés dans le total des ménages privés (%)	40,7	41,7
Part des ménages monoparentaux dans le total des ménages privés (%)	11,0	10,7

Source : ibsa.brussels

Le système de chauffage



Une très large majorité des participants (87 %) se chauffe au gaz. 7 % des participants se chauffent au mazout. Les pompes à chaleur sont très peu présentes dans notre échantillon, avec environ 2 % des participants.

L'isolation

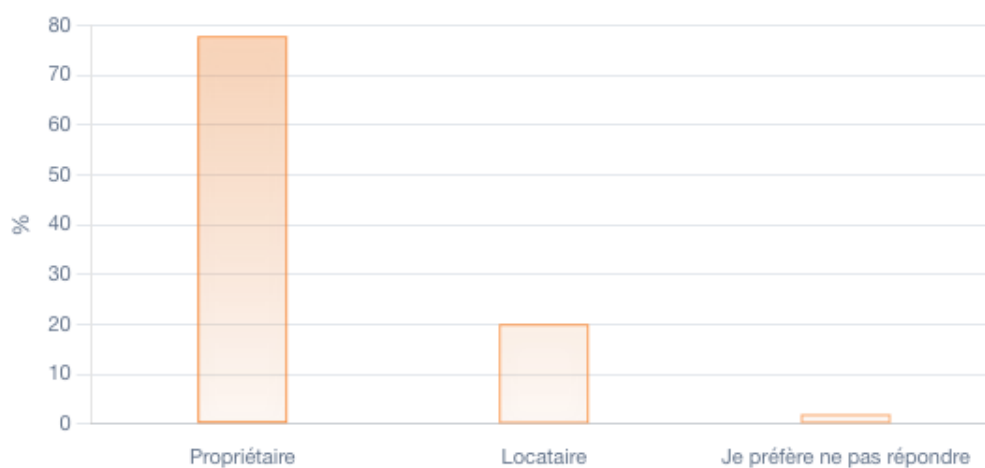
Isolation



Les logements moyennement isolés (PEB D / E) sont les plus représentés (41 %), suivis des logements bien isolés (PEB B / C) (31 %).

Propriétaire ou locataire

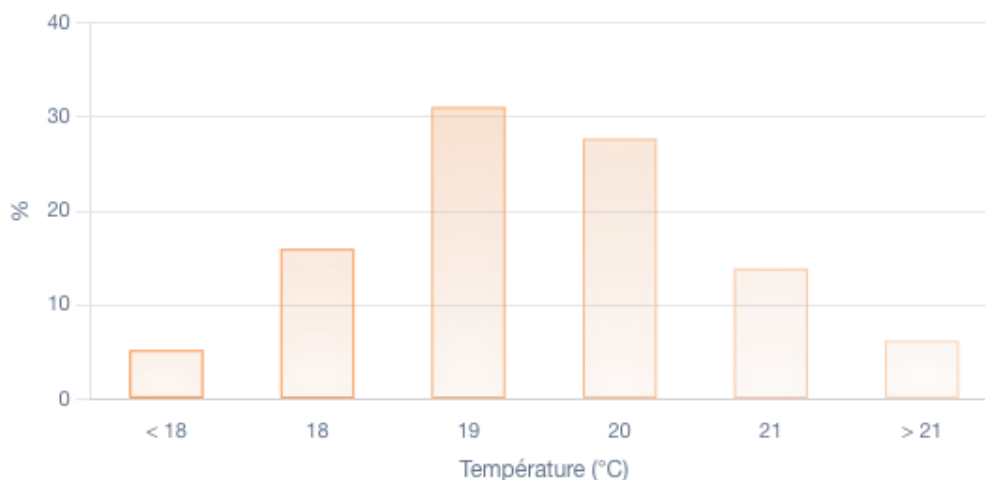
Êtes-vous propriétaire ou locataire ?



78 % des répondants sont propriétaires et 20 % sont locataires, tandis que 2 % ont préféré ne pas répondre.

La température

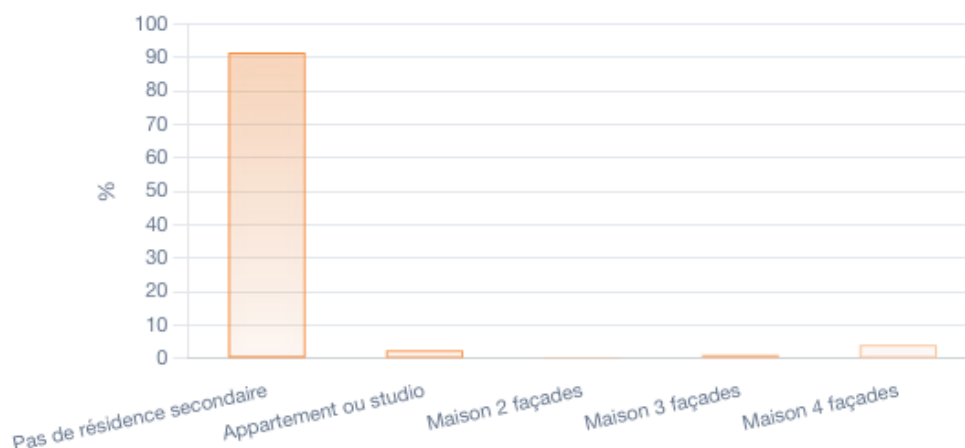
Température de chauffage



32 % des participants chauffent à 19 °C et 28 % chauffent à 20 °C. 20 % des répondants chauffent à 21 °C ou plus.

Les résidences secondaires

Quel est votre type de résidence secondaire ?



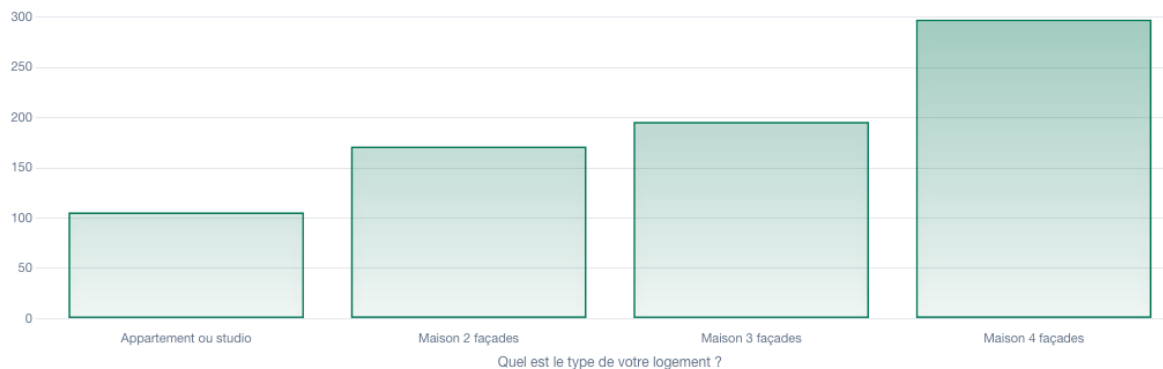
10 % des participants sont propriétaires d'une résidence secondaire. La moitié de celles-ci est une maison 4 façades.

Analyse

Différentes analyses ont été réalisées afin de comprendre les éléments qui déterminent l'empreinte. Ceux-ci sont d'ailleurs induits par la formule de calcul : le nombre de mètres carrés, l'isolation, le type de chauffage et la température sont les éléments utilisés pour estimer l'empreinte carbone du logement.

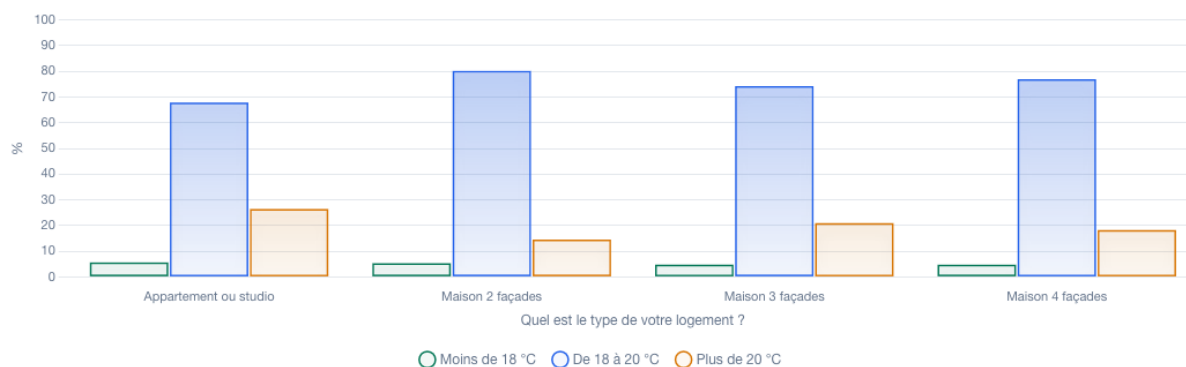
Le type de logement influence la surface du logement. Sur le graphique ci-dessous, on remarque que la surface moyenne d'un appartement est environ trois fois plus petite que celle d'une maison 4 façades.

Surface moyenne du logement en fonction du type de logement



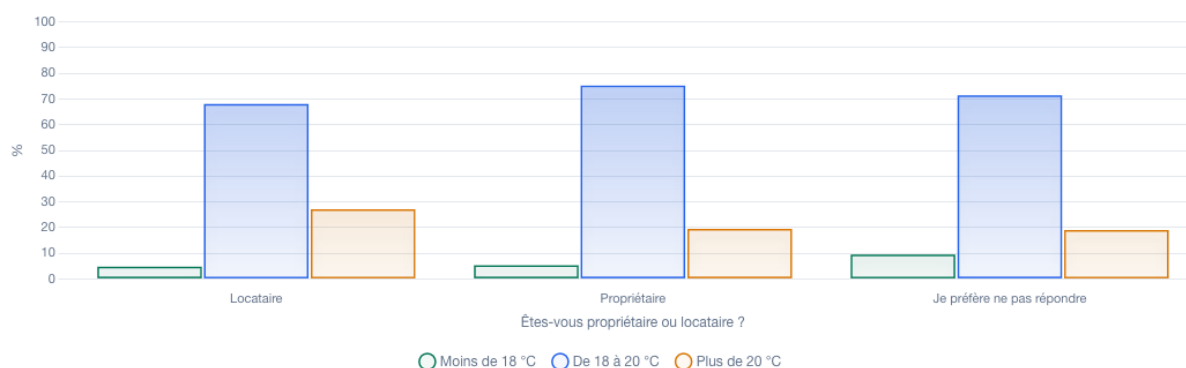
Le graphique ci-dessous montre qu'il y a plus de personnes qui chauffent à plus de 20 °C dans les appartements ou studios (26,5 %) que dans les autres types de logement (environ 20 %).

Température en fonction du type de logement



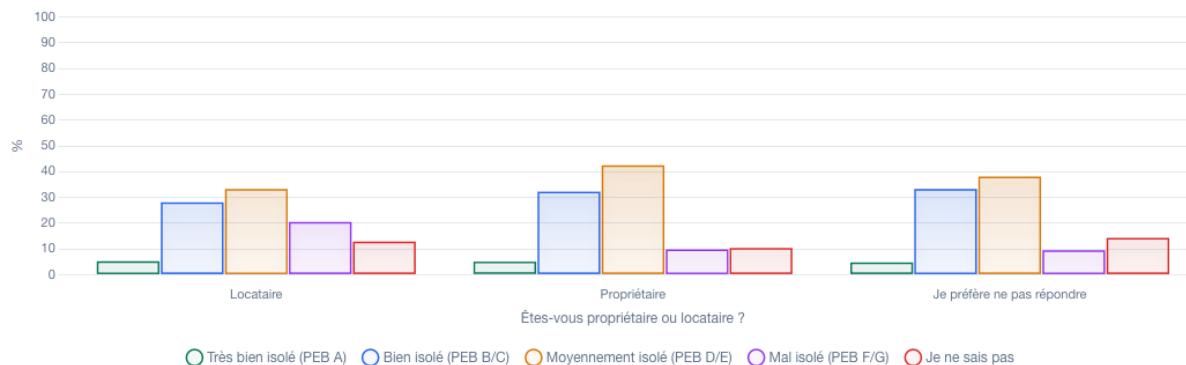
27 % des locataires chauffent à plus de 20 °C, contre 19 % des propriétaires.

Température en fonction de la propriété



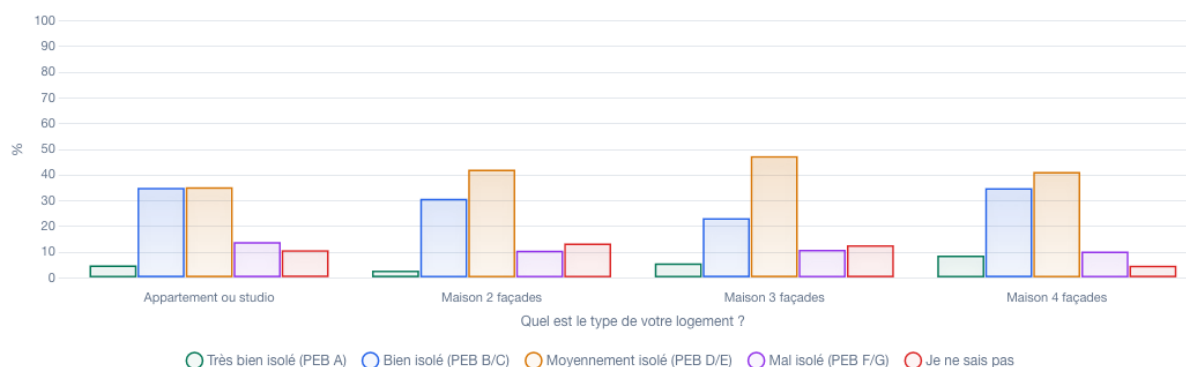
Au niveau de l'isolation, 33 % des locataires ont un logement avec un niveau d'isolation allant de A à C, contre 38 % des propriétaires.

Isolation en fonction de la propriété



Selon le type de logement, 40 % des appartements, 33 % des maisons 2 façades, 28 % des maisons 3 façades et 43 % des maisons 4 façades ont un niveau d'isolation allant de A à C. Ce sont donc les maisons 4 façades qui ont le meilleur PEB.

Isolation en fonction du type de logement



En résumé : les appartements et studios, plus petits, ainsi que les logements occupés par des locataires sont plus souvent chauffés à plus de 20 °C. Les locataires ont par ailleurs un peu moins souvent un logement bien isolé (PEB A à C) que les propriétaires. Les maisons 4 façades, les plus grandes, sont les mieux classées en matière de PEB. Ces constats orientent les pistes d'actions ci-dessous, centrées sur le chauffage, l'isolation et la rénovation.

Quelques pistes d'actions

Décarboner le chauffage

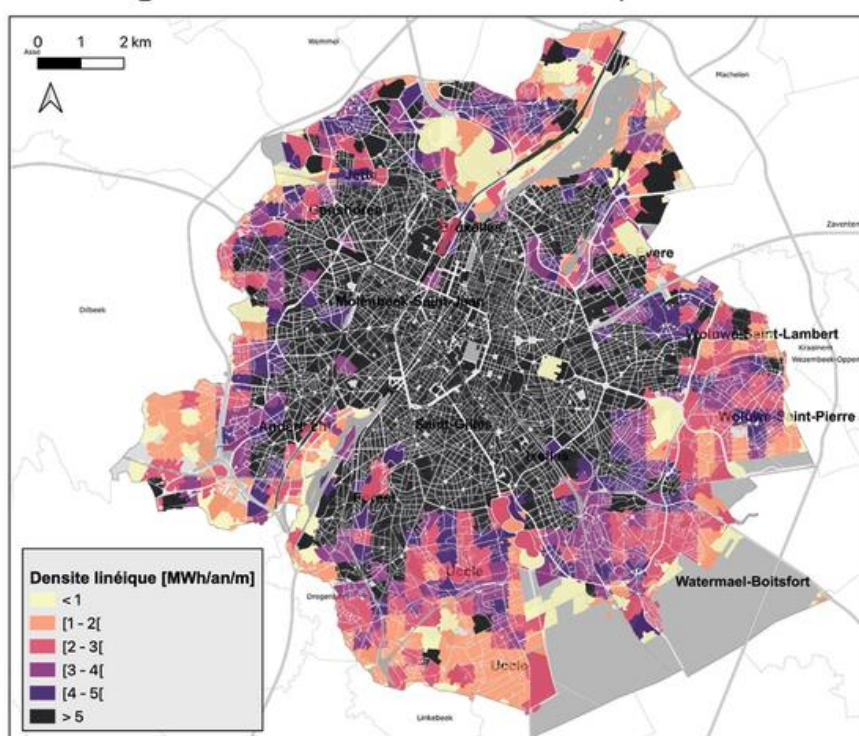
Dans l'empreinte liée au logement, c'est le chauffage qui arrive en premier, avec 1,2 tonne en moyenne.

- Réaliser une étude du potentiel du réseau de chaleur sur la commune. Le réseau de chaleur permet de remplacer le réseau de gaz par un réseau de chaleur décarboné.

La carte ci-dessous donne une vue générale de la densité linéique (MWh/an/m) en 2021.

UNE RÉGION ULTRA URBANISÉE ET DENSE ...

Vue générale de la densité linéique (2021)



- Organiser une session d'information sur les réseaux de chaleur
- Organiser des séances d'information sur les pompes à chaleur (témoignages)
- Accompagner les propriétaires dans l'installation d'une pompe à chaleur (conseil, coût, mise en contact avec Homegrade)

Réduire la consommation de chauffage

- Informer sur les actions simples qui permettent de réduire sa consommation de chauffage (isolation des tuyaux, ajustement des thermostats et vannes thermostatiques,...)
- Informer sur les potentiels d'économie d'énergie en réduisant la température d'un degré
- Accompagner dans l'isolation de son logement (financement, conseil, mise en contact avec Homegrade,...)
- Analyser les conditions d'octroi de permis de rénovation (avec le département de l'urbanisme)

Rénover plutôt que construire neuf

La rénovation permet de réduire par 10 les émissions de gaz à effet de serre par rapport à la construction neuve.

- Avantager, inciter ou accompagner la rénovation à travers les possibilités de la commune (octroi de permis, accompagnement, séance d'information, témoignage,...)
- Utiliser des matériaux issus du réemploi pour les travaux de rénovation dans les marchés publics, ou organiser des sessions d'information pour les propriétaires

Réduire la consommation d'électricité

- Partager les bonnes pratiques pour réduire les consommations d'électricité ([site fédéral](#))
- Visibiliser les communautés d'énergie, ce qui peut également permettre d'augmenter la part d'autoconsommation

Autres conseils

- Lorsque les personnes emménagent, elles prennent de nouvelles habitudes. Contacter les nouveaux arrivants et leur envoyer une série de bonnes pratiques peut être une bonne idée.
- La hausse du prix de l'énergie peut inviter les personnes à faire des économies d'énergie importantes. Cela peut être le bon moment pour organiser un événement ou envoyer des informations sur ces bonnes pratiques.

SE DÉPLACER

L'empreinte carbone moyenne des participants pour la partie déplacement s'élève à 3,91 tonnes de CO₂e.

La médiane est de 2,23 tonnes de CO₂e.

L'empreinte la plus basse est de 0 tonne de CO₂e et la plus élevée de 144 tonnes de CO₂e.

Les émissions de GES liées à la mobilité

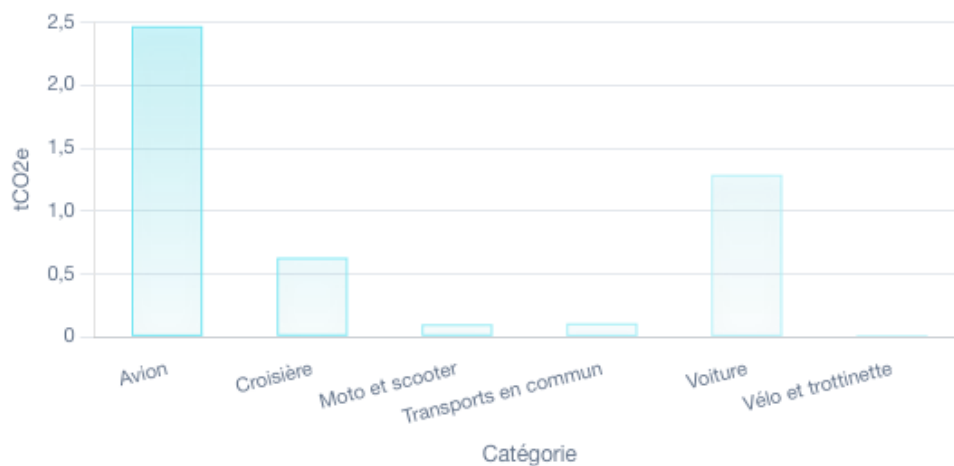
Empreinte carbone se déplacer



Près de 28 % des répondants ont une empreinte liée à la mobilité inférieure à une tonne, alors que près de 15 % ont une empreinte supérieure à 6 tonnes.

Les émissions de GES par type de transport

Répartition par catégorie



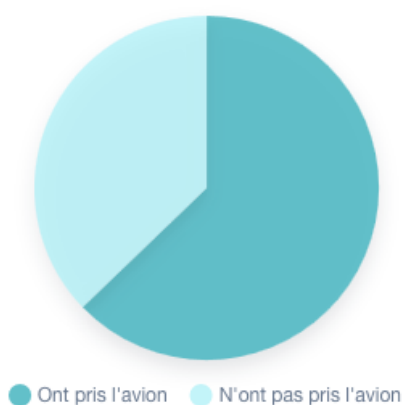
L'avion est le poste le plus important, avec une moyenne de 2,5 tonnes de CO₂e par répondant, devant la voiture (1,3 tonne de CO₂e). La croisière se hisse en troisième position, avec une moyenne de 0,6 tonne.

Il est important de noter que ces moyennes prennent uniquement en compte les usagers des moyens de transport concernés.

L'avion

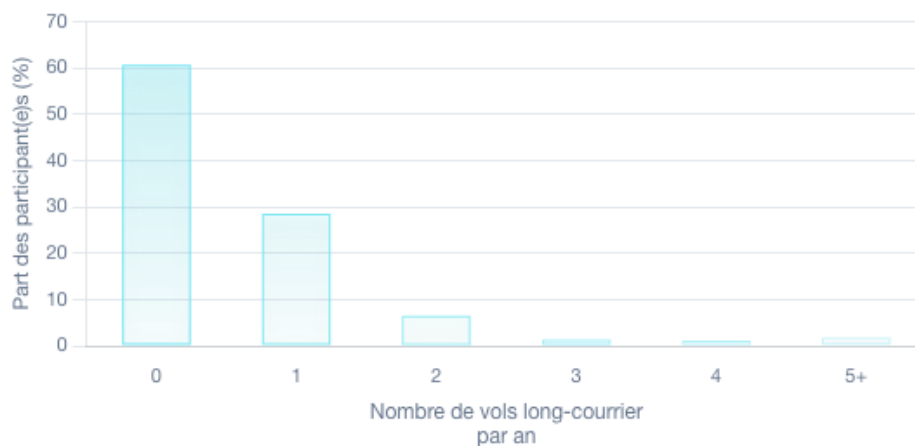
37 % des répondants n'ont pas pris l'avion au cours de l'année écoulée. 63 % des participants, soit environ 650 personnes, ont donc pris l'avion, vols court-courriers et long-courriers confondus.

Avion - total



Vols long-courriers

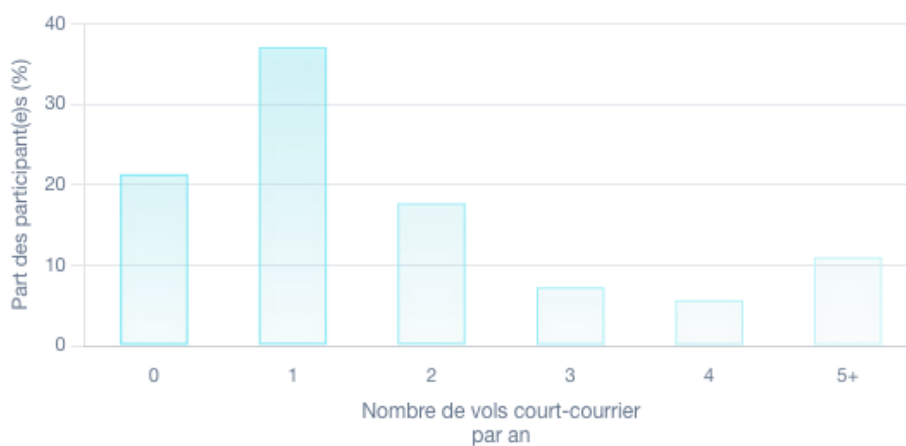
Vols long courrier



Parmi les personnes ayant pris l'avion, 61 % n'ont pas pris de vols long-courriers mais uniquement des vols court-courriers. 28 % des participants ont pris un seul vol long-courrier au cours de l'année écoulée et seulement 11 % en ont pris deux ou plus.

Vols court-courriers

Vols court courrier



Parmi les personnes ayant pris l'avion, la répartition par nombre de vols court-courriers se fait comme suit :

- 21 % n'ont pas pris de vols court-courriers mais ont uniquement pris un ou plusieurs vols long-courriers ;
- 37 % ont pris un vol court-courrier ;
- 18 % en ont pris deux ;
- 7 % en ont pris trois ;
- 6 % en ont pris quatre ;
- 11 % en ont pris cinq ou plus.

Les croisières

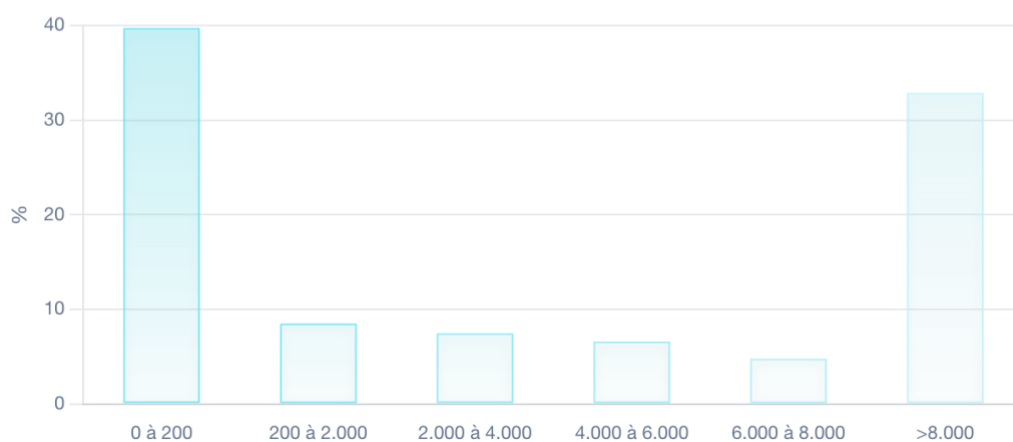
25 personnes, soit 2,4 % des répondants, ont effectué des croisières au cours de l'année écoulée.

La voiture

40 % des répondants utilisent la voiture pour parcourir moins de 200 kilomètres par an. Cette valeur de 200 kilomètres a été utilisée pour distinguer les personnes qui n'utilisent pas ou presque pas la voiture de celles qui l'utilisent plus régulièrement.

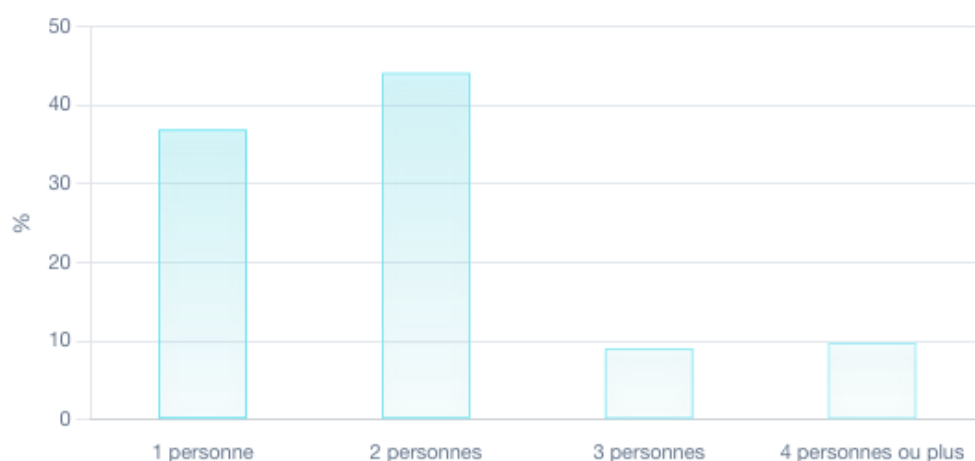
Près de 33 % des répondants utilisent leur voiture plus de 8 000 kilomètres par an.

Voiture - nombre de km



Taux d'occupation moyen

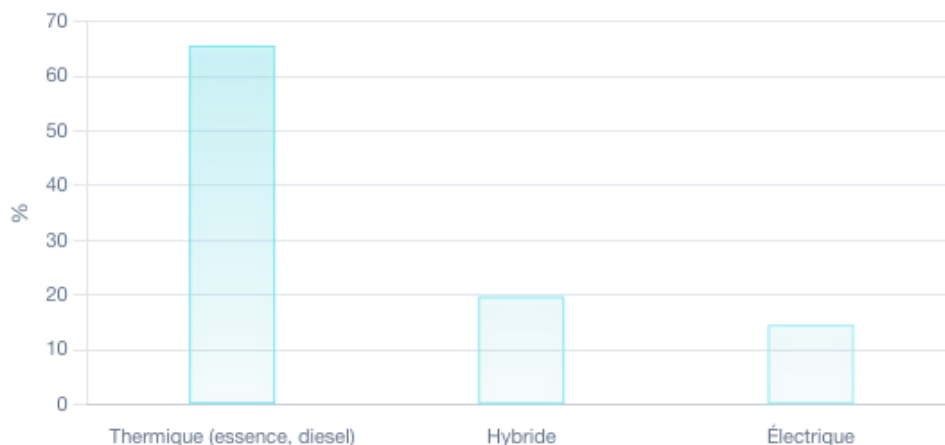
En moyenne, combien êtes-vous dans votre voiture?



Dans 37 % des cas, la majorité des trajets se font seuls et dans 44 % des cas, ils se font à deux.

Type de motorisation

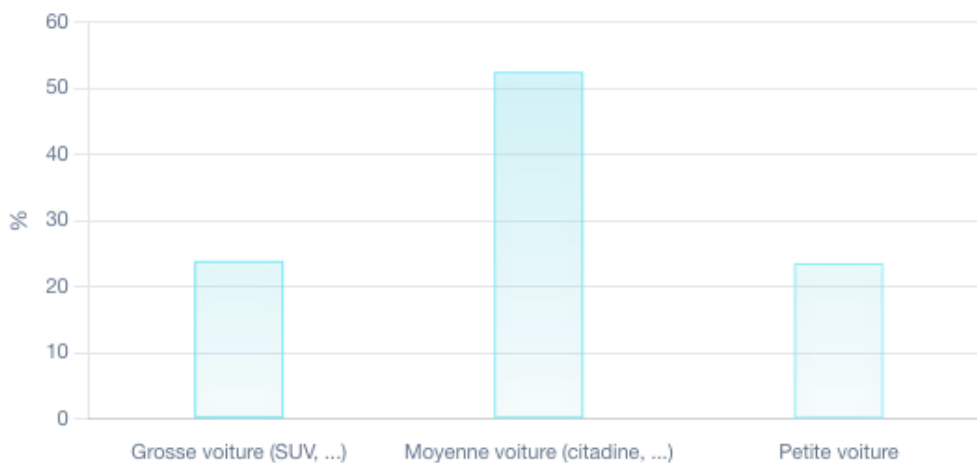
Quel est votre type de voiture ?



Parmi les personnes roulant en voiture, 65 % utilisent une voiture thermique, 20 % une voiture hybride et 15 % une voiture électrique.

Taille de la voiture

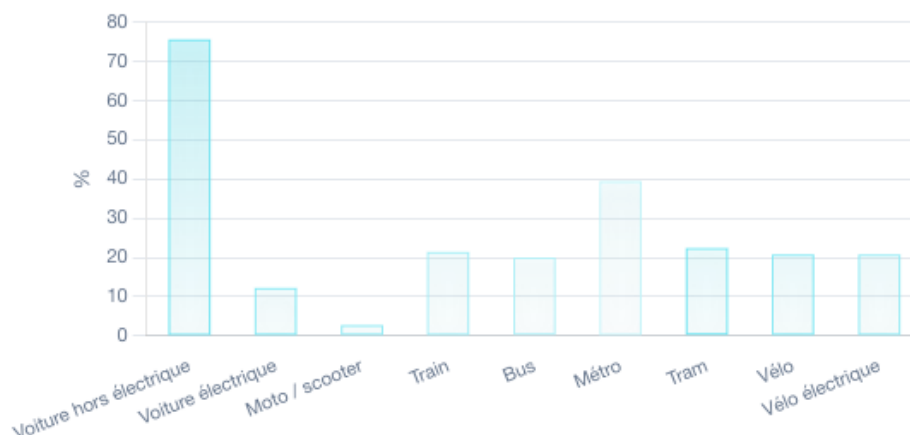
Quelle est la taille de votre voiture ?



Dans 24 % des cas, c'est une petite voiture, dans 52 % des cas une voiture moyenne de type citadine et dans 24 % des cas une grosse voiture de type SUV.

L'utilisation des différents modes de transport

Tous modes de transport



Tous modes de transport confondus, la voiture est le moyen de transport le plus utilisé par les répondants (88 %). Le métro est le deuxième moyen de transport le plus utilisé, avec environ 40 % des répondants. Le train, le bus, le tram, le vélo et le vélo électrique sont utilisés par environ 20 % des répondants.

Analyse

Le nombre total de kilomètres réalisés en voiture thermique est largement supérieur à celui des autres motorisations. Cela dit, le nombre de kilomètres moyen par voiture est supérieur pour les voitures électriques et hybrides, avec environ 11 000 km/an contre 8 000 km/an pour les voitures thermiques. Cela peut s'expliquer par la fiscalité des voitures électriques et hybrides, qui a pour effet de remplacer des voitures professionnelles parcourant en moyenne plus de kilomètres.

Kilomètres moyens par motorisation



Ce sont les grosses voitures qui parcourent le plus de kilomètres en moyenne :

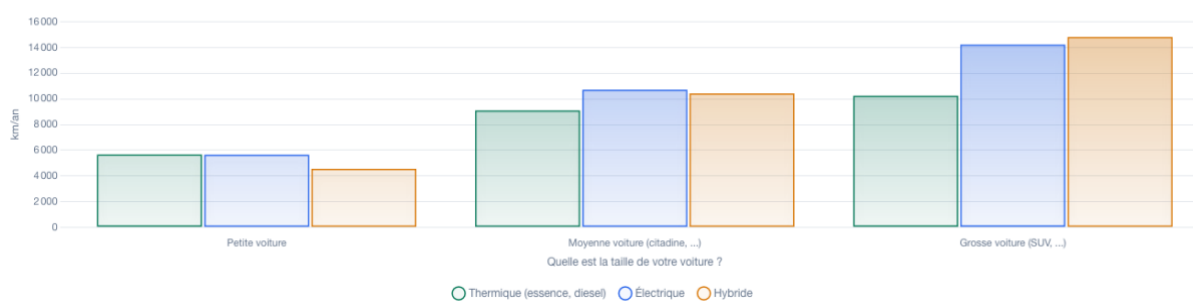
- 5 500 kilomètres par an pour les petites voitures ;
- 12 500 kilomètres par an pour les grosses voitures.

Kilomètres moyens par taille de voiture



Le graphique ci-dessous croise les deux indicateurs (taille et motorisation de la voiture). Il montre que, pour les voitures moyennes et les grosses voitures, les voitures électriques et hybrides parcourent en moyenne plus de kilomètres que les voitures thermiques. Pour les petites voitures, les kilomètres moyens des voitures thermiques et électriques sont proches.

Kilomètres en fonction de la taille et de la motorisation



Ce dernier graphique s'intéresse aux kilomètres totaux en fonction de la taille de la voiture et de la motorisation. Il souligne la part encore importante des kilomètres parcourus en véhicules thermiques, principalement pour les petites voitures et pour les voitures moyennes. Pour les grosses voitures, les types de motorisation sont beaucoup mieux répartis.

Kilomètres totaux en fonction de la taille et de la motorisation



En résumé : la voiture thermique reste prépondérante dans les kilomètres parcourus, et ce sont les grosses voitures qui roulent le plus en moyenne. Avec l'avion, qui est le premier poste d'émissions de la mobilité, ces éléments orientent les pistes d'actions ci-dessous.

Quelques pistes d'actions

Au niveau de la mobilité quotidienne

Passage de la voiture au vélo

- Inciter à l'utilisation du vélo avec des témoignages de différents profils (âge, « style de vie », mise en avant des primes), en mettant en avant l'augmentation de la qualité de vie et les économies d'énergie
- Analyser la demande de parkings vélo sécurisés et déterminer s'il y a une demande de places supplémentaires
- Organiser une journée vélo à la commune (prêt de vélo pour un test d'une journée)

Passage de la voiture thermique à la voiture électrique

- Organiser une session d'information sur la voiture électrique (quel impact, quel coût, quelles économies possibles,...) et en profiter pour parler du poids de la voiture
- Disposer d'un panorama des bornes de recharge sur la commune et de leurs tarifs

Au niveau de la mobilité longue distance

Passage de l'avion au train ou de la voiture thermique au train

- Organiser des ateliers, en présentiel ou à distance, pour mieux appréhender et faciliter le voyage en train (réduire les coûts,...)

SE NOURRIR

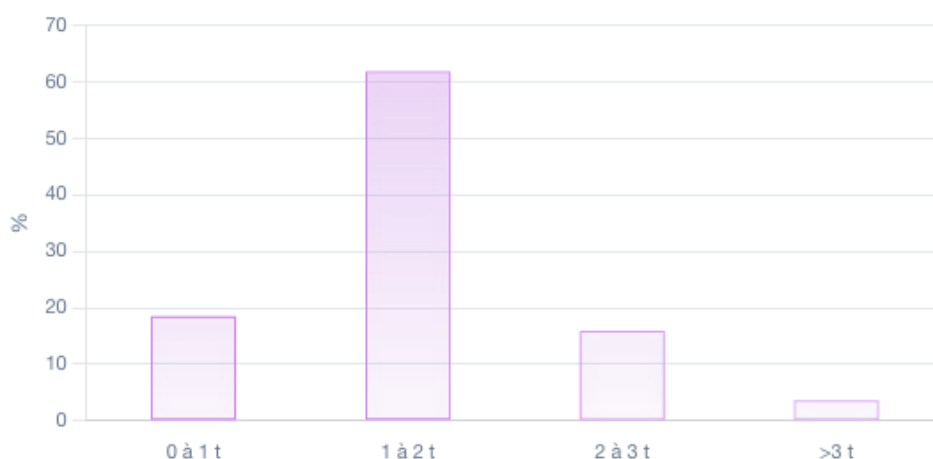
L'empreinte carbone moyenne des participants pour la partie alimentation s'élève à 1,52 tonne de CO₂e.

La médiane est de 1,37 tonne de CO₂e.

L'empreinte la plus basse est de 0,38 tonne de CO₂e et la plus élevée de 6,13 tonnes de CO₂e.

Les émissions de gaz à effet de serre liées à l'alimentation

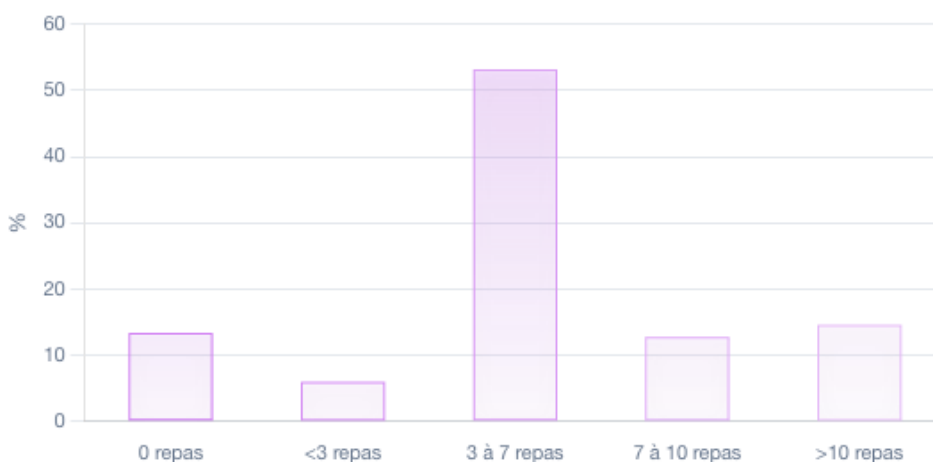
Empreinte carbone se nourrir



Environ 62 % des répondants ont une empreinte carbone liée à leur alimentation comprise entre 1 et 2 tonnes.

Le nombre de repas à base de viande

Repas avec viande



Les différentes pratiques alimentaires sont classées selon leur consommation de viande :

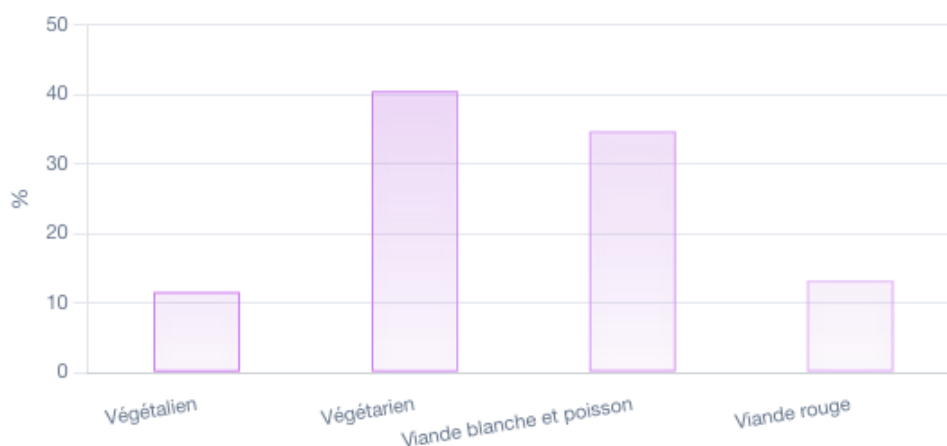
- Jamais (0 repas)
- Occasionnellement (< 3 repas)
- Régulièrement (3 à 7 repas)
- Tous les jours (7 à 10 repas)
- À chaque repas ou presque (> 10 repas)

Si l'on prend l'ensemble de la consommation de viande (poisson, viande blanche, viande rouge), 27 % des personnes ayant répondu consomment de la viande plus d'une fois par jour et 15 % en consomment à plus de 10 repas sur 14. Les petits déjeuners ne sont pas pris en compte.

La répartition par type de repas

À noter qu'il s'agit de la part de repas dans une semaine et non du régime alimentaire des participants et participantes.

Répartition des repas



Pourcentage des types de repas consommés

Sur l'ensemble des repas pris par l'ensemble des personnes de l'échantillon, près de 52 % des repas consommés sont végétaliens ou végétariens.

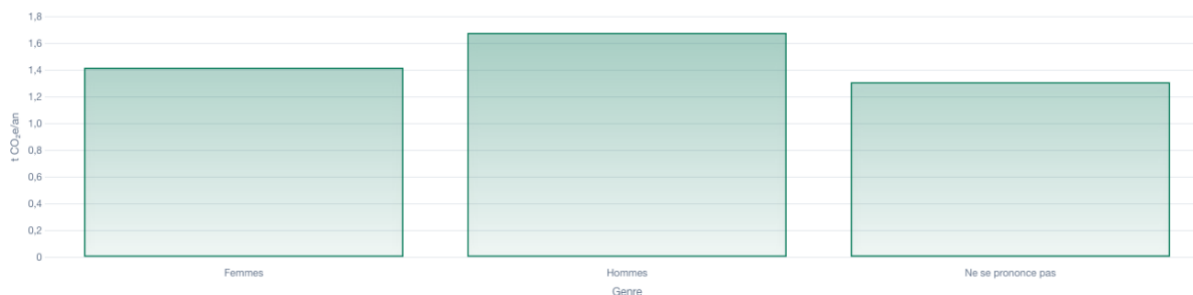
L'eau en bouteille

49 % des répondants ne boivent jamais d'eau en bouteille. 29 % en boivent parfois et 22 % en boivent toujours.

Analyse

L'empreinte moyenne des repas est de 1,4 tonne de CO₂e pour les femmes et de 1,6 tonne pour les hommes.

Empreinte alimentation selon le genre



L'une des composantes principales de l'empreinte carbone de l'alimentation est la viande. Les hommes ont tendance à manger plus de viande, comme le soulignent les études de Scienzano. Ce résultat est donc assez logique.

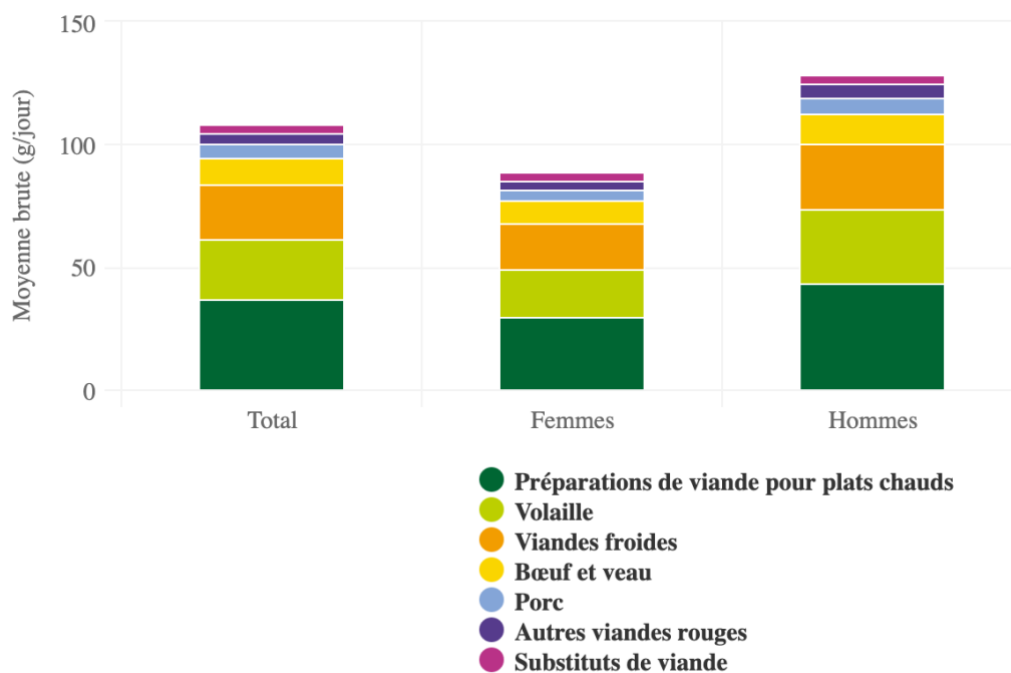
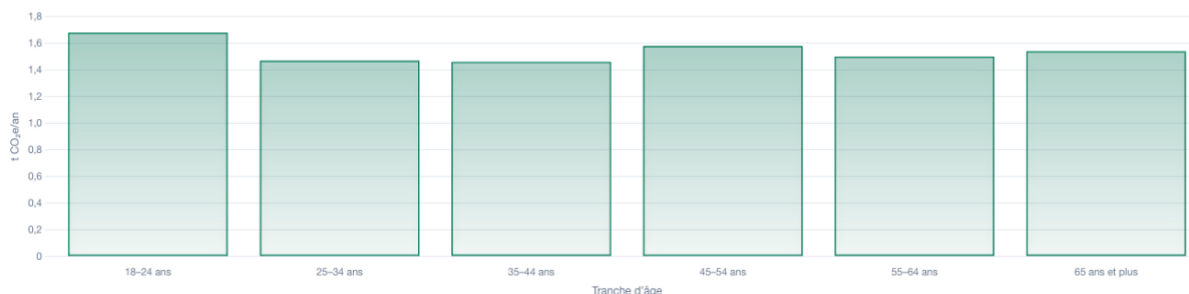


Figure 2 – Consommation moyenne de viande et d'alternatives végétales (g/jour) dans la population âgée de 3 ans et plus, selon le sexe, Belgique : 2022-2023

Au niveau de l'âge, les personnes âgées de 25 à 44 ans ont une empreinte légèrement plus faible que les personnes plus âgées. Comme expliqué précédemment, les 18-24 ans étant faiblement représentés (23 personnes au total), mieux vaut ne pas tirer de conclusions.

Empreinte alimentation en fonction de l'âge



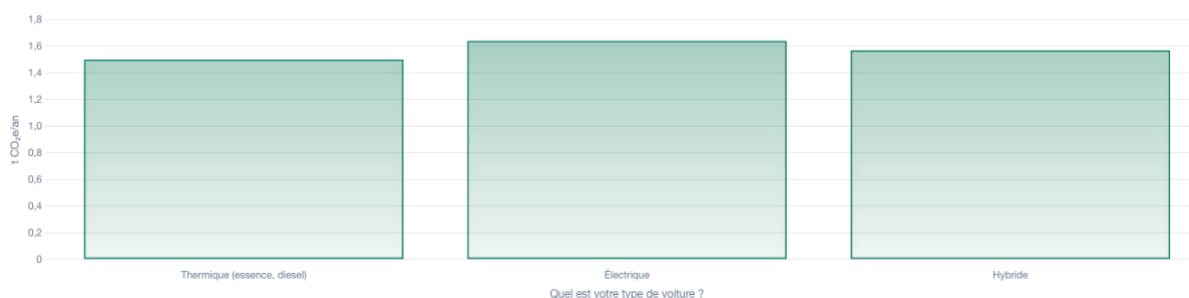
Les personnes ayant une petite voiture ont en moyenne une empreinte alimentaire de 1,4 tonne, tandis que celles ayant une voiture de taille moyenne ou grande avoisinent 1,5 à 1,6 tonne.

Empreinte alimentation en fonction du type de voiture



Les personnes ayant une voiture thermique ont en moyenne une empreinte alimentaire de 1,5 tonne, tandis que celles ayant une voiture électrique ou hybride avoisinent 1,6 tonne.

Empreinte alimentation en fonction du type de motorisation



En résumé : les écarts observés selon l'âge, la taille de la voiture ou sa motorisation restent limités. La viande étant l'une des principales composantes de l'empreinte alimentaire, les pistes d'actions ci-dessous portent sur la part de plats végétariens.

Quelques pistes d'actions

Augmenter la part de plats végétariens dans l'alimentation

- Organiser une session avec un nutritionniste sur le régime alimentaire idéal pour la santé
- Organiser des ateliers de cuisine végétarienne
- Organiser une visite en magasin pour comprendre les labels et développer certains réflexes en faisant ses courses

S'HABILLER

L'empreinte carbone moyenne des participants pour la partie « s'habiller » s'élève à 0,41 tonne de CO₂e.

La médiane est de 0,3 tonne de CO₂e.

L'empreinte la plus basse est de 0 tonne de CO₂e et la plus élevée de 10 tonnes de CO₂e.

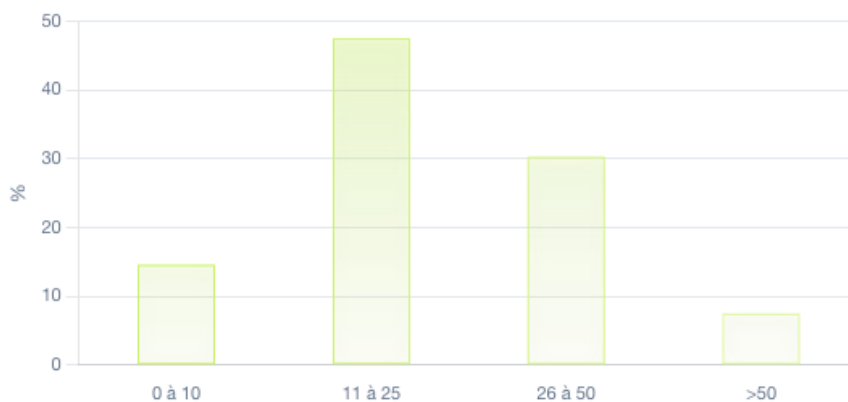
Les émissions de gaz à effet de serre liées à la partie « s'habiller »

Empreinte carbone s'habiller



Les vêtements neufs achetés

Combien de vêtements neufs achetez-vous, en moyenne, par an ?



La plupart (78 %) des répondants achètent entre 11 et 50 vêtements neufs par an. 14 % des répondants achètent moins de 10 vêtements par an.

Analyse

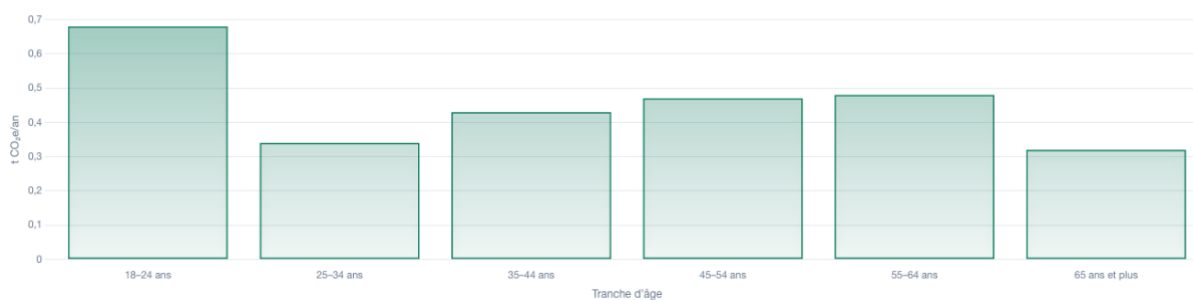
Au niveau du textile, on observe une empreinte carbone textile moyenne légèrement plus élevée chez les femmes (0,45 tonne) que chez les hommes (0,35 tonne).

Empreinte textile en fonction du type du genre



Au niveau de l'âge, les 25-34 ans et les plus de 65 ans ont une empreinte textile plus faible que les autres catégories d'âge. Plusieurs explications sont possibles, comme le fait d'acheter moins de vêtements neufs et de privilégier la seconde main, ou simplement d'acheter moins de vêtements.

Empreinte textile en fonction du type du genre



Sur ce graphique, on voit que les personnes qui ne boivent jamais d'eau en bouteille ont une empreinte textile nettement plus faible (0,34 tonne de CO₂e) que les personnes qui boivent systématiquement de l'eau en bouteille (0,49 tonne de CO₂e). Ce constat pointe un lien entre habitudes de consommation, sans qu'il soit possible d'établir une relation de cause à effet.

Empreinte textile en fonction du fait de boire de l'eau en bouteille



Quelques pistes d'actions

Augmenter la durée de vie des vêtements

- Visibiliser les magasins ou espaces où les vêtements sont réparés
- Organiser ou visibiliser les points d'attention pour vérifier la qualité des vêtements (label, couture,...)
- Organiser une session sur les problèmes liés à la fast fashion, en partenariat avec des commerçants locaux

Privilégier la seconde main

- Organiser et inviter à participer à des journées vide-dressing

De manière générale, essayer au maximum d'organiser les sessions de sensibilisation avec les acteurs et actrices du territoire.

NUMÉRIQUE

La partie numérique comprend à la fois la fabrication des différents appareils numériques (ordinateurs, télévisions, consoles, smartphones, tablettes, objets connectés,...) et leur utilisation, avec principalement l'usage de la vidéo et de l'intelligence artificielle.

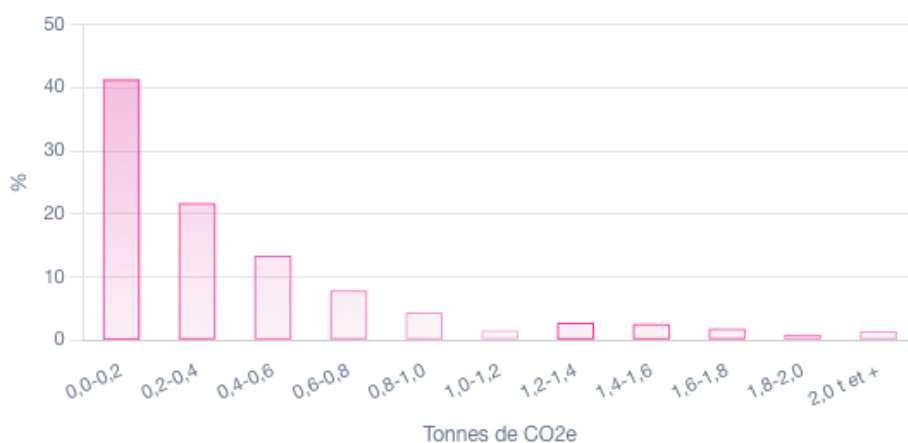
L'empreinte carbone moyenne des participants pour la partie « numérique » s'élève à 0,45 tonne de CO₂e.

La médiane est de 0,25 tonne de CO₂e.

L'empreinte la plus basse est de 0 tonne de CO₂e et la plus élevée de 11,5 tonnes de CO₂e.

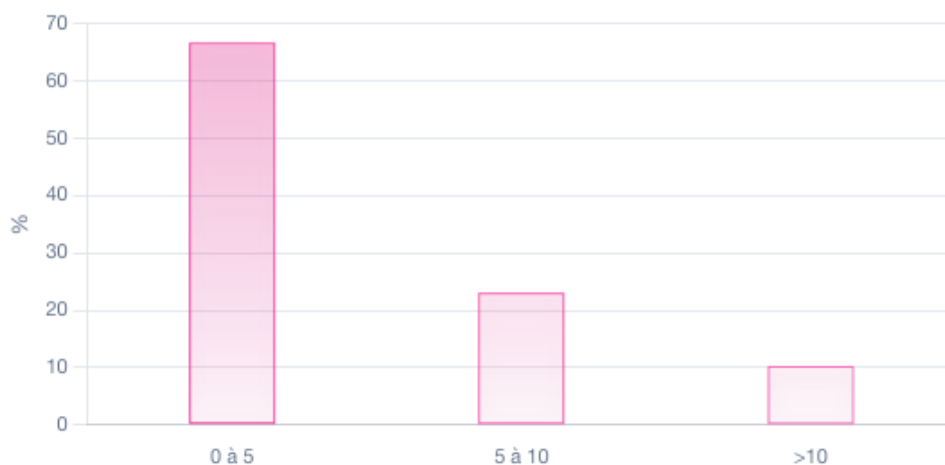
Les émissions de gaz à effet de serre liées à la partie « numérique »

Empreinte carbone numérique



Appareils numériques

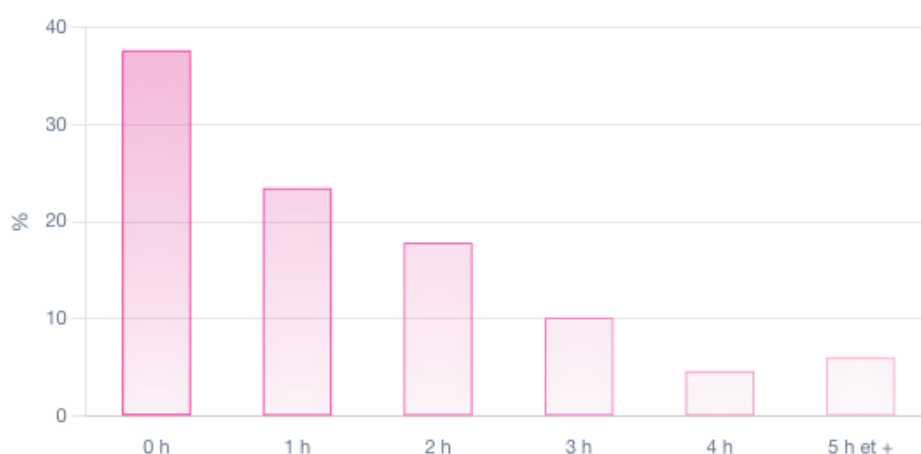
Nombre d'appareils numériques



67 % des répondants ont moins de 6 appareils numériques. Seuls 10 % des répondants ont plus de 10 appareils numériques. Selon Statbel⁴, « un ménage dispose en moyenne de 5 appareils ou systèmes pour aller en ligne. Les ménages avec enfants scolarisés en ont en moyenne 7,5, contre 4,3 dans les ménages sans enfants. » Dans l'empreinte carbone, tous les appareils numériques sont pris en compte, dont les télévisions et les consoles qui permettent de plus en plus de se connecter en ligne également.

Streaming

Streaming - heures



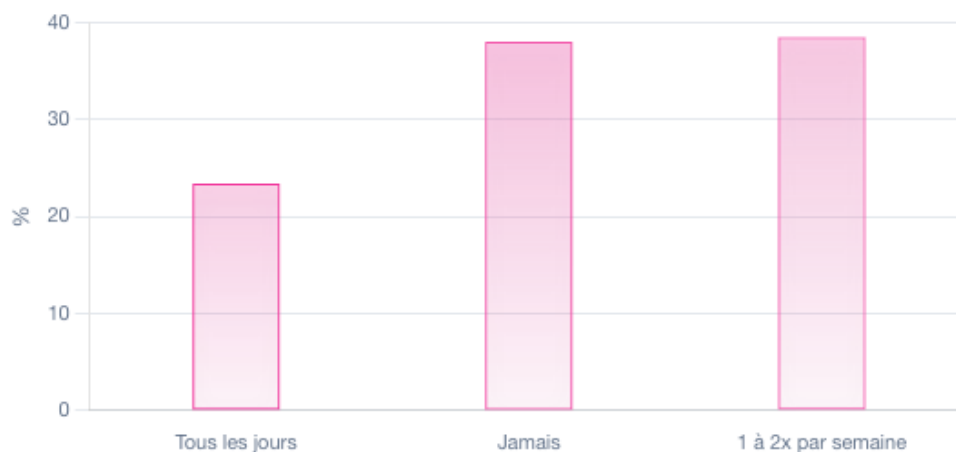
6 % des répondants passent 5 heures ou plus à regarder des vidéos en streaming.

23 % regardent leurs contenus en qualité élevée et 44 % en qualité moyenne, tandis que 33 % ne savent pas ou n'ont pas répondu.

⁴Source : <https://statbel.fgov.be/fr/nouvelles/laces-des-menages-internet-et-son-utilisation-sont-94>

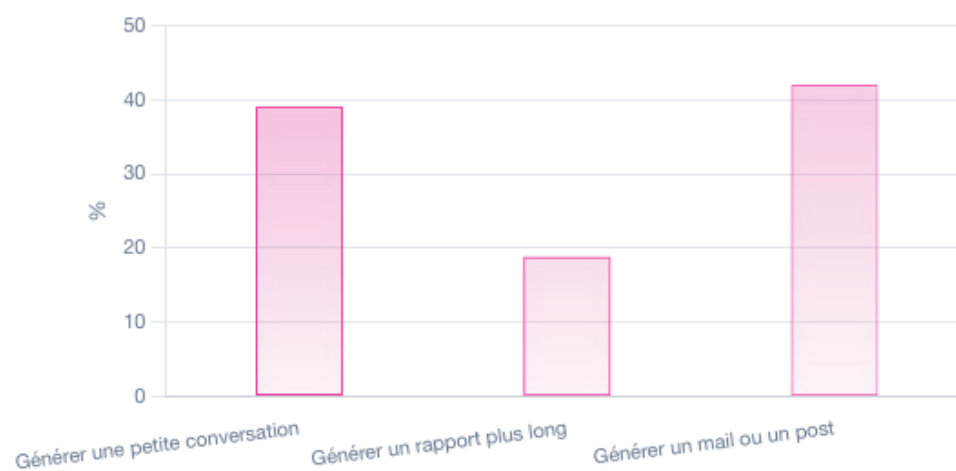
Intelligence artificielle (IA)

Utilisez-vous l'intelligence artificielle (GPT, ...) ?



23 % des participants affirment utiliser l'intelligence artificielle (IA) tous les jours. Au niveau des principaux usages, il s'agit de générer une petite conversation (39 %) et de générer un mail ou un post (42 %).

IA - type d'usages



Analyse

Les émissions liées au divertissement sont plus élevées pour les personnes qui regardent les vidéos en haute définition (0,95 tonne de CO₂e) que pour celles qui les regardent en moyenne définition (0,4 tonne de CO₂e).

Empreinte divertissement en fonction de la qualité des vidéos



Les émissions liées au divertissement sont plus élevées pour les personnes qui utilisent l'IA tous les jours (0,9 tonne de CO₂e) que pour celles qui ne l'utilisent jamais (0,3 tonne de CO₂e).

Empreinte divertissement en fonction de l'utilisation de l'intelligence artificielle



Quelques pistes d'actions

Augmenter la durée de vie des appareils

- Visibiliser les acteurs et actrices qui réparent les objets (Repair Café,...)

Réduire les consommations de données superflues

- Visibiliser les conseils pratiques pour désactiver la vidéo et autres consommations de données superflues sur les applications courantes (Spotify, YouTube, Facebook,...)

Réduire l'utilisation superflue de l'IA

- Organiser une session sur l'impact de l'IA
- Présenter les conseils pour utiliser consciemment et raisonnablement l'IA (quelle IA, comment la désactiver,...)

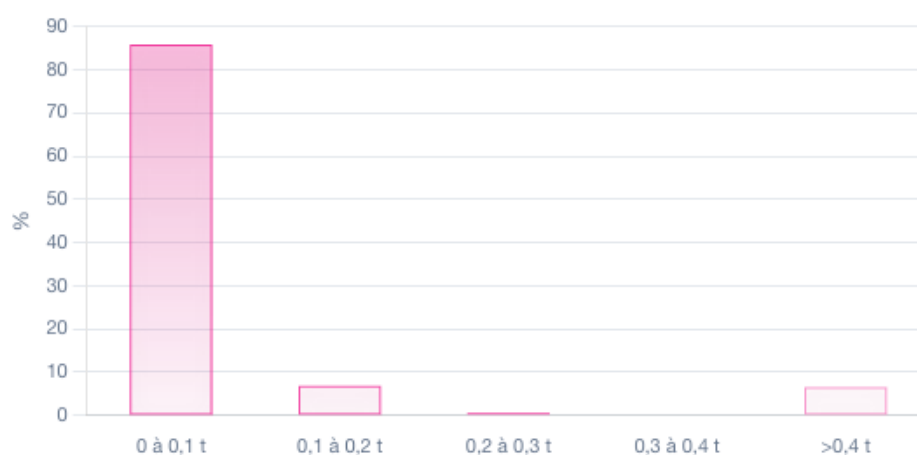
DIVERS

L'empreinte carbone moyenne des participants pour la partie « divers » s'élève à 0,05 tonne de CO₂e en moyenne.

252 participants, soit 24 %, possèdent un animal de compagnie.

Les émissions de gaz à effet de serre liées à la partie « divers »

Empreinte carbone divers



Cette partie ne comprend qu'une question sur les animaux de compagnie. Les émissions sont principalement liées à leur alimentation.

En plus des émissions liées aux animaux de compagnie, un forfait de 250 kg est ajouté à l'empreinte carbone pour couvrir des éléments non couverts par les questions. Il s'agit par exemple des petits achats tels que les produits ménagers, ou encore les jeux, les jouets, les bics, les journaux et autres objets qui, pour leur fabrication, ont nécessité de l'énergie fossile. Cela permet notamment de limiter le nombre total de questions et d'augmenter ainsi le taux de complétion du calculateur.

Un forfait de 3 tonnes est également ajouté à l'empreinte carbone. Celui-ci correspond aux services publics (enseignement, santé, police, administration, justice,...) et aux services privés (assurance, banque,...).

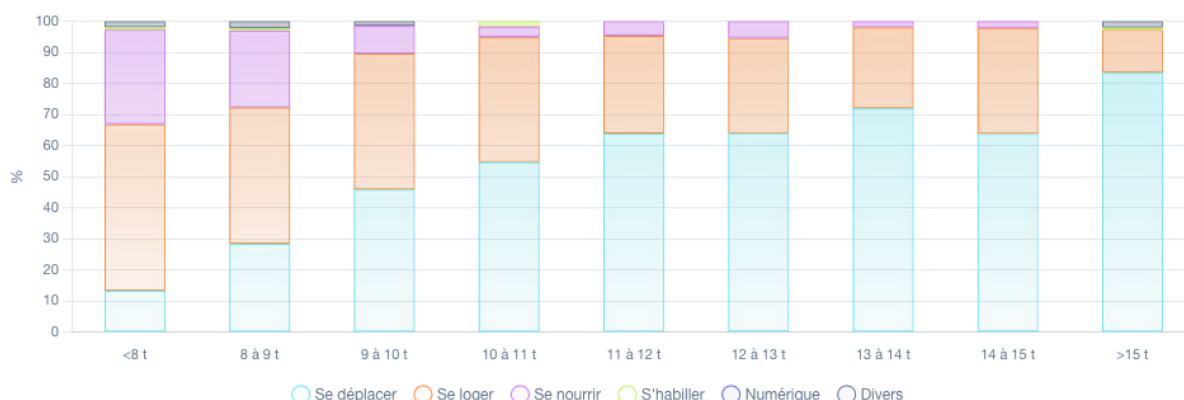
CONCLUSION

Toutes ces informations donnent un aperçu intéressant des profils des personnes ayant répondu. Les données peuvent également permettre de déterminer les actions de sensibilisation ayant le plus grand impact, notamment pour définir le contenu des ateliers d'accompagnement auprès des répondants.

L'analyse permet de souligner que les postes les plus importants sont la mobilité, le logement et l'alimentation. Parmi ces postes, les profils sont relativement variés et les actions avec le plus grand potentiel de réduction diffèrent.

Le graphique suivant permet de souligner l'évolution de la part de chaque poste en fonction de l'empreinte carbone. La part de l'alimentation est importante pour les empreintes les plus basses et diminue lorsque l'empreinte totale augmente. La part du logement diminue également, contrairement à celle de la mobilité qui augmente globalement. Les vêtements, le numérique et les autres postes représentent une part faible, quel que soit le niveau d'empreinte.

Répartition des niveaux d'empreinte par catégorie dominante



Au niveau des empreintes carbone élevées, ce sont donc les actions liées à la mobilité, principalement autour de l'usage de l'avion et de la voiture thermique, qu'il faut privilégier. Celles-ci sont décrites par section et mériteraient un échange auprès des membres de la commune ou des participants et participantes pour évaluer leur potentiel. Quand cela est possible, il peut être intéressant de co-construire ces actions avec les acteurs et actrices de la commune.

Il existe d'autres statistiques (de Bruxelles Mobilité, de Sciensano, de Statbel...) qui se basent sur un échantillon plus représentatif de la population belge, bruxelloise ou de Woluwe-Saint-Pierre. Certains éléments ont été partagés mais pas systématiquement. Certaines informations pourraient apporter une vue plus générale sur l'ensemble de la population et ainsi contribuer à la réflexion sur les actions de sensibilisation à mener ou les actions à réaliser.

Enfin, il est important de noter que 492 personnes ont accepté de recevoir des informations de la Commune concernant les actions menées autour du climat. Ces informations pourraient comprendre les activités menées sur le territoire par la Commune ou d'autres associations locales autour du climat, mais également le plan climat ou d'autres politiques publiques ou actions publiques visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre au niveau communal.